

クルーズ船「コスタ アトランチカ号」にかかる
新型コロナウイルス感染症クラスター発生事案への対応



2020年5月31日長崎港を出港するコスタ・アトランチカ号

2020年10月27日

크루즈선 ‘코스타 아틀란티카호’
코로나19 집단감염 발생 사안에 대한 대응



2020년 5월 31일 나가사키항을 출항하는 코스타 아틀란티카호

2020년 10월 27일

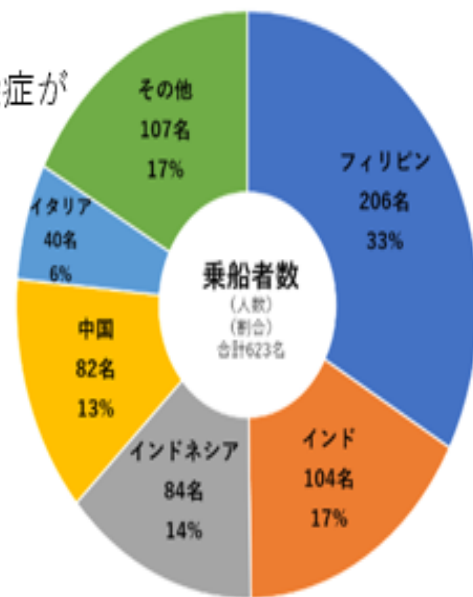
クルーズ船「コスタ・アトランチカ号」の概要

- ・船籍：イタリア
- ・運航会社：コスタ・クロチェーレS.p.A(本社イタリア)
- ・総トン数：8万6千トン
- ・全長：292m 幅：32m
- ・旅客定員：最大2,680名(客室数1,057室)
- ・乗組員：897名

○修繕目的のため乗客なし

○新型コロナウイルス感染症が確認された4/20時点の乗組員は**623名(36カ国)**

○後にメディカルスタッフ4名乗船(乗船者累計627名)



クルーズ船「コスタ・アトランチカ号」の動向

- 1月末 長崎港入港
- 2月下旬 建造ドックに入渠(修繕工事)
- 3月下旬 修繕工事終了
~海上で試験運転~
- 4月初旬~ 再び長崎港に接岸

※新型コロナウイルス感染症の流行が全世界に拡大し出港先が決まらず

感染判明時の概要

- 4月19日 長崎市保健所に、船内から乗組員4名の発熱についての相談
- 4月20日 長崎市(保健環境試験所)で4名のPCR検査を実施したところ、**1名**の陽性を確認

懸念された事項

- 船内の感染拡大(二次感染)をいかに防ぐか
- 船内での大規模クラスターの発生の可能性
- 陽性者が重症化した場合、県内医療体制に重大な影響を及ぼす事態となる
- 市中への感染拡大
- 36カ国に及ぶ外国籍乗組員の本国との調整
- 地方自治体で対応が可能か

国へ専門家の派遣を含めた積極的な支援を要請

⇒国は、横浜港で発生したダイヤモンド・プリンセス号事案の経験者を派遣

基本的な対応方針

乗船者全員のPCR検査を実施(全容把握)

- 陰性者はできる限り早期に帰国
- 陽性の軽症者は船内にとどまり健康観察を行う
- 陽性の重症者は医療機関で対応する

陽性者の受入による県内医療体制への影響を抑える

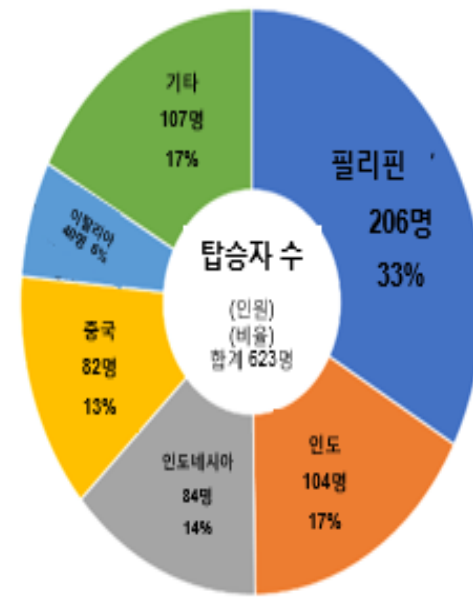
クルーズ船「コスタ・アトランチカ号」概要

- ・선적 국가: 이탈리아
- ・운항회사: 코스타 크로시에레(본사 이탈리아)
- ・총톤수: 8만 6천 톤
- ・전장 길이: 292m 전폭 길이: 32m
- ・여객 정원: 최대 2,680명(객실 수 1,057실)
- ・승무원: 897명

○수리 목적, 탑승객 없음

○코로나19 발생이 확인된 4/20 시점 기준 승무원 총 **623명(36개국)**

○이후 의료진 4명 탑승(누계 탑승자 627명)



クルーズ선「코스타 아틀란티카호」동향

- 1월 말 나가사키항 입항
 - 2월 하순 건조 독 입거(수리 공사)
 - 3월 하순 수리 공사 종료
~해상 시험운항~
 - 4월 초순~ 나가사키항 재접안
- ※코로나19의 전 세계적 확산으로 출항지 미결정

감염 판명 개요

- 4월 19일 선내 승무원 4명 발열
나가사키시 보건소로 상담
- 4월 20일 나가사키시(보건환경시험소)에서 4명의 PCR 검사를 실시한 결과 **1명** 양성 판정

우려 사항

- 선내 감염 확산(2차 감염)을 어떻게 막을 것인가
- 선내 대규모 집단감염 발생 가능성
- 확진자가 중증화될 경우 현내 의료 체제에 중대한 영향을 미치는 사태가 벌어짐
- 시내 감염 확산
- 36개국에 이르는 외국 국적 승무원 본국과의 조정
- 지방자치단체에서의 대응 가능 여부

정부에 전문가 파견 및 적극적인 지원을 요청

⇒정부가 요코하마항에서 발생한 다이아몬드 프린세스호 사안 경험자를 파견

기본적인 대응 방침

승무원 전원 PCR 검사 실시(전용 파악)

- 음성 판정자 가능한 한 조기 귀국
- 양성 경증자 선내에 머물며 건강 관찰 실시
- 양성 중증자 의료 기관에서 대응

확진자 수용에 따른 현내 의료체제 영향 최소화

1. スクリーニング検査

- **課題**
 - ・ 短時間で多数 (乗組員全員 (残り 619名)) の検査
⇒ 検体採取や検査体制の構築

- **具体的な対応**
 - ・ 長崎大学からの感染症専門医の派遣
⇒ 検査計画の策定と検体採取時の感染防止指導
 - ・ 長崎大学 (熱帯医学研究所) とキャノン・メディカルシステムズ(株)が開発した蛍光LAMP法の活用
⇒ 従来のPCR検査よりも迅速な検査を実現
⇒ 夜間も含めた24時間稼働の検査体制
 - ・ 自衛隊への災害派遣要請 (検体採取のため医官を派遣)
 - ・ DMAT (災害派遣医療チーム) への派遣要請

日付	検査数	陽性検査
4月20日	4名	1名
21日	57名	33名
22日	66名	14名
23日	208名	43名
24日	288名	57名
合計	623名	148名
5月3日	1名	1名

4 / 21~24の4日間で619名の検査を実施

※5/3は、スクリーニング検査で陰性であった乗組員1名に微熱等の症状があり、再検査した結果、陽性を確認

合計149名の感染を確認

<陽性が確認された乗組員の年齢層> ※4/20~4/24検査結果

年齢区分	10~19	20~29	30~39	40~49	50~59	60~69	合計
全乗組員	3名	270名	185名	123名	34名	8名	623名
陽性確認者	2名	56名	50名	32名	6名	2名	148名
割合	66.7%	20.7%	27.0%	26.0%	17.6%	25.0%	23.8%

合計11名 (陽性6名、陰性5名) が入院

1. 스크리닝 검사

- **과제**
 - ・ 단기간 대량(승무원 전원(남은 인원 619명)) 검사
⇒ 검체 채취 및 검사 체제 구축

- **구체적인 대응**
 - ・ 나가사키대학에서 감염병 전문가 파견
⇒ 검사 계획 책정과 검체 채취 시의 감염 방지 지도
 - ・ 나가사키대학(열대의학 연구소)와 캐논메디컬시스템(주)이 개발한 RT-LAMP 활용
⇒ 기존 PCR 검사보다 신속한 검사 실현
⇒ 야간을 포함한 24시간 검사 체제 가동
 - ・ 자위대에 재난 파견 요청(검체 채취를 위한 의관 파견)
 - ・ DMAT(재난의료지원팀)에 파견 요청

일자	검사수	양성검사
4월 20일	4명	1명
21일	57명	33명
22일	66명	14명
23일	208명	43명
24일	288명	57명
합계	623명	148명
5월 3일	1명	1명

4/21~24 나흘간 619명 검사 실시

※5/3, 스크리닝 검사에서 음성이었던 승무원 1명에게 미열 등의 증상이 나타나 재검사를 실시한 결과 양성으로 판정

총 149명 양성 판정

<양성 판정된 승무원의 연령층> ※4/20~4/24 검사 결과

연령	10~19	20~29	30~39	40~49	50~59	60~69	합계
전승무원	3명	270명	185명	123명	34명	8명	623명
양성판정	2명	56명	50명	32명	6명	2명	148명
비율	66.7%	20.7%	27.0%	26.0%	17.6%	25.0%	23.8%

총 11명(양성 6명, 음성 5명) 입원

2. 船内の感染拡大防止

- **課題**
 - ・ 4/1から発熱者の個室管理を実施 (合計 34名)
 - ・ 4/19に船の管理者の指示で、全ての乗員が窓付き客室に移動し、エッセンシャルクルーを除き個室管理を徹底
⇒ かしながら、全員の検査終了後、陽性と陰性の乗員の部屋が同フロアに混在することが判明

- **具体的な対応**
 - ・ 国立感染症研究所の専門家による船内調査
⇒ 船内の感染予防教育など感染拡大防止や船内消毒指導
 - ・ エッセンシャルクルーの感染リスクの軽減
⇒ 船外からの食事提供

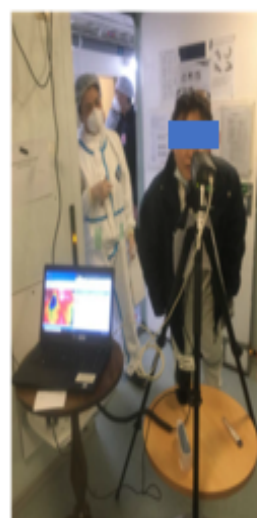


個室管理された船内の様子 (部屋の扉が簡単に開かないような工夫)

【船内調査で確認された様子】



エレベーターの貼り紙 (5人以上でのエレベーター利用を禁止)



メディカルセンターでの検温 (体調管理を徹底)

2. 선내 감염 확산 방지

- **과제**
 - ・ 4/1부터 발열자 개인실 관리 실시(총 34명)
 - ・ 4/19, 선박 관리자의 지시에 따라 모든 승무원이 창문형 객실로 이동하고, 라이프 라인 관리 직원 제외 개인실 관리를 철저히 함
⇒ 그러나 전원 검사 종료 후 양성과 음성 승무원의 개인실이 같은 층에 혼재하는 것으로 판명

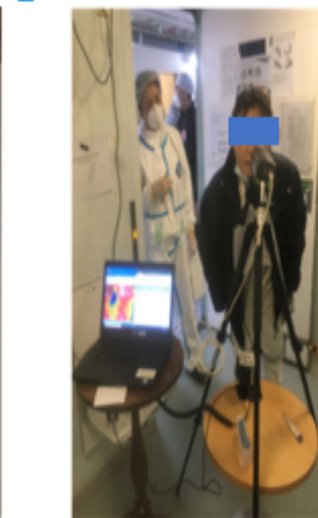
- **구체적인 대응**
 - ・ 국립감염병 연구소 전문가의 선내 조사
⇒ 선내 감염 예방 교육 등 감염 확산 방지 및 선내 소독 지도
 - ・ 라이프 라인 관리 직원의 감염 위험 경감
⇒ 선외에서 식사 제공



개인실로 관리된 선내의 모습 (방문이 쉽게 열리지 않도록 조치)



엘리베이터 안내문 (5인 이상 엘리베이터 이용 금지)

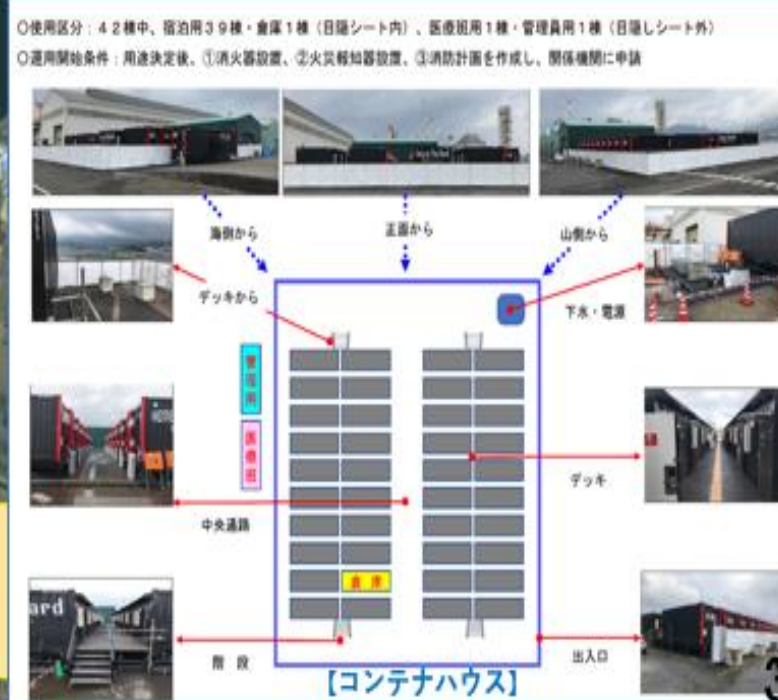


메디컬센터에서 검온 (철저한 건강 상태 관리)

具体的な対応 ~医療提供体制の整備~

3. 医療提供体制の整備 ●課題 ⇒ 市中への感染拡大防止と多数の重症患者の受入れによる県内医療体制への影響

- 岸壁に現場指揮所と臨時救護所を設置 (DMATを中心として自衛隊、民間医師団などで24時間の診療体制を構築)
- 健康管理アプリの開発・運用
- 自衛隊のCT診断車の設置 (国内1台)、コンテナハウスの設置 (船外医療支援活動等に活用) 【健康管理アプリの概要】



구체적인 대응 ~의료 제공 체제 정비~

3. 의료 제공 체제 정비 ●과제 ⇒ 시내 감염 확산 방지와 다수의 중증 환자 수용이 현내 의료 체제에 미치는 영향

- 안벽에 현장 지휘소와 임시구호소 설치(DMAT를 중심으로 자위대, 민간 의사단 등이 24시간 진료 체제 구축)
- 건강관리 애플리케이션 개발·운용
- 자위대 CT 진단차량 설치(국내 1대), 컨테이너 하우스 설치(선외 의료 지원 활동 등에 활용) 【건강관리 애플리케이션 개요】



4. 関係機関との連携と情報共有

課題

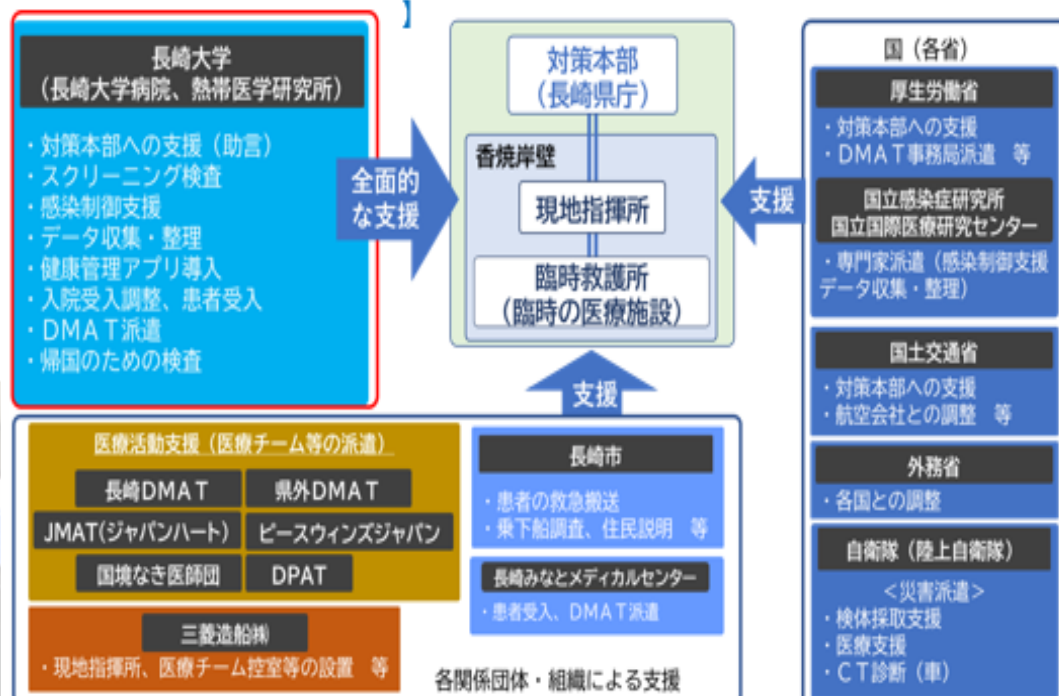
・多くの関係機関との連携が求められた
⇒情報共有と役割分担

具体的な対応

・国、県、市、長崎大学、現場指揮所、船内などの関係者間のテレビ会議を毎日朝・夕開催
⇒各フェーズの課題を直ちに対応・解決



【各組織による対応・支援の概要】



4. 関係機関との連携と情報共有

課題

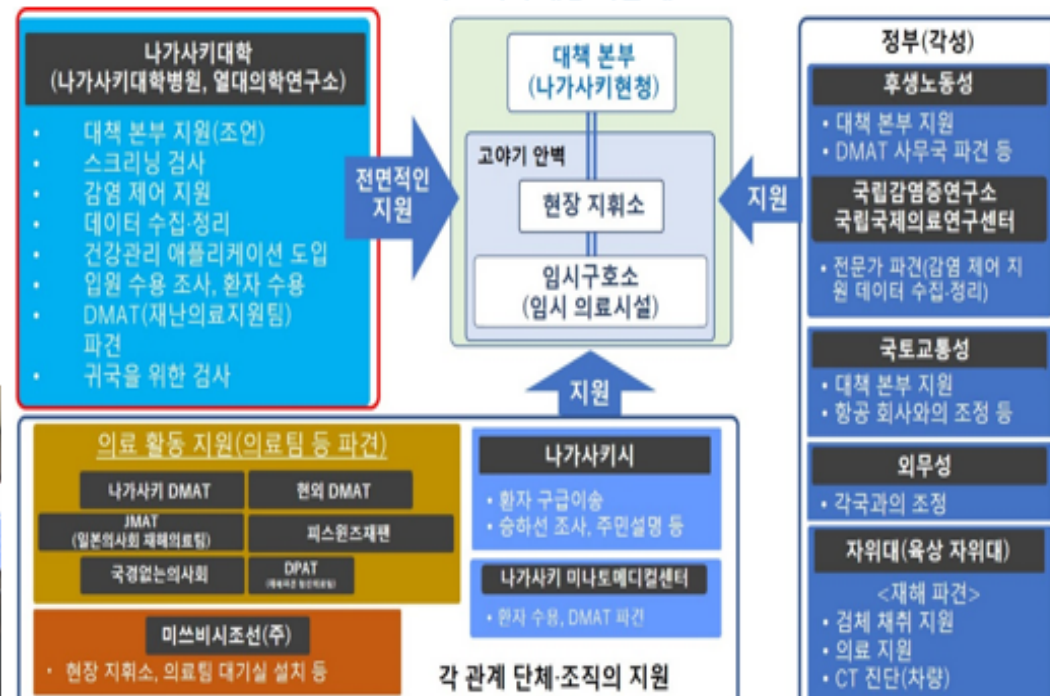
・다수의 관계 기관과의 연계
⇒정보 공유와 역할 분담

구체적인 대응

・정부, 현, 시, 나가사키대학, 현장 지휘소, 선내 등 관계자 간 영상 회의 매일 아침·저녁 개최
⇒각 단계별 과제 즉각 대응·해결



【각 조직의 대응 지원 개요】



5. 帰国支援

課題

・受入国からの陰性確認要請、国で異なる陰性確認の基準
⇒陽性者全員の検査
 ・受入国のロックダウン、空港閉鎖、国際線の減便・運休
⇒帰国便の手配

具体的な対応

・長崎大学の協力による陰性確認の検査
⇒蛍光LAMP法の活用による検査の実施
 ・チャーター便の運航(このほか国際・国内定期便や空港までの移動手段の確保)
⇒外務省やコスタ社による各国、航空会社等との調整

陰性者の早期帰国に加え、陽性者の陰性確認後の帰国が進められた結果、計495名が下船・帰国

(主な帰国実績) 帰国には、チャーター機と定期便(商用機)を利用
 ・5月 3日: インドネシアへのチャーター便(44名)
 ・5月 5日: フィリピンへのチャーター便(125名)
 ・5月 28日: インドへのチャーター便(95名)

5月31日 コスタ・アトランチカ号が長崎港を出港 (126名乗船・19カ国)

※126名の中には、帰国便の手配ができず乗船のまま出港を迎えた乗組員も含まれている
 ※出港時点で6名が長崎市内の医療機関へ入院中
 ⇒7月9日に最後の入院者が退院・帰国

5. 귀국 지원

課題

・해당 국가의 음성 판정 요청, 국가별로 다른 음성 판정 기준
⇒확진자 전원 검사
 ・해당 국가의 봉쇄, 공항 폐쇄, 국제선 항공편 축소·운휴
⇒귀국 항공편 수배

구체적인 대응

・나가사키대학의 협력으로 음성 판정 검사
⇒RT-LAMP 검사 실시
 ・전세기 운항(그 외 국제·국내 정기편 및 공항까지의 이동 수단 확보)
⇒외무성 및 크루즈 운항회사가 각국 및 항공 회사와 조정

음성 판정자 조기 귀국과 확진자의 음성 판정 후 귀국을 진행한 결과 총 495명 하선·귀국
 (주요 귀국 실적) 귀국 시 전세기와 정기 편(상용기) 이용
 ・5월 3일: 인도네시아 전세기(44명)
 ・5월 5일: 필리핀 전세기(125명)
 ・5월 28일: 인도 전세기(95명)

5월 31일 코스타 아틀란티카호 나가사키항 출항 (126명 승선·19개국)

※126명 중에는 귀국 편이 수배되지 않아 승선한 채로 출항을 한 승무원도 포함되어 있음
 ※출항 시점 기준 나가사키시내 의료기관 입원자 6명
 ⇒7월 9일, 마지막 입원자 퇴원·귀국

クルーズ船等を安全に受け入れるために今後取り組むべき事項

項目	課題	取組内容
感染症法上の位置付け及び国際ルール	・感染症法では地方自治体の所管となるが、クルーズ船等での大規模クラスターは、地方自治体での対応範囲を超える事態が想定される	国 検疫後であっても感染症が確認された場合には、国が主体的に関わることができるような体制を構築
	・医療提供にかかる負担や帰国支援等の対応について、船籍国、船舶所有者、船会社（運航会社）、寄港国の責任の範囲が不明確	国 船籍国、船舶所有者、船会社（運航会社）、寄港国の責任範囲（国際ルール）の明確化や国際クルーズ運航ガイドラインの整備
港湾管理者の対応	・クルーズ船の受入の可否を判断する運用方針、根拠が必要	県 クルーズ船等の受入や停泊中の船舶に移動を要請するための具体的な運用方針の策定や条例改正の検討
情報共有体制の確立	・船会社（運航会社）が責任をもって乗客及び乗組員に対する健康観察を行い、関係者で情報の共有が必要	国 乗客及び乗組員の健康情報や乗組員の交代に関する情報を関係自治体と共有する仕組みづくり
		県 クルーズ船の受入に関係する機関・業界による新たな組織「クルーズ船等受入連絡協議会（仮称）」を立ち上げ、情報共有及び事案が発生した場合に関係者が連携して対応するための「緊急時対応計画（仮称）」などを策定
医療提供体制の充実	・集団感染が生じた場合には、短期間で多人数の検査の実施や医療提供体制の確保が必要	国 多数の感染者が発生した場合、入院患者を広域的に受け入れられる体制の整備
		国 全国的に陽性患者を受け入れる拠点的な医療体制の整備
		国 全国の感染症専門医等を登録し必要に応じて迅速に派遣する仕組みの構築
		県 クラスターの発生を想定した訓練等を通じて、関係者が迅速に対応できる体制を整備
		県 感染症の治療や研究に実績がある長崎大学と連携し、感染症に関する人材育成、研究、検査体制等の全国的な拠点を目指す

<凡例>
国：国への提案・要望事項
県：県の取組

クルーズ선을 안전하게 수용하기 위한 향후 조치 사항

항목	과제	조치 사항
감염증법의 자리매김과 국제를	・감염증법상 지방자치단체의 소관으로 되어 있으나 크루즈선 등에서 발생하는 대규모 집단감염의 경우 지방자치단체의 대응 범위를 초과하는 사태가 상정됨	정부 검역 후라 할지라도 감염병이 확인되는 경우 정부가 주체적으로 관여할 수 있는 체제를 구축
	・의료 제공에 따른 부담 및 귀국 지원 등의 대응에 대한 선적 국가, 선박 소유자, 선박회사(운항회사), 기항국의 책임 범위가 불명확	정부 선적 국가, 선박 소유자, 선박회사(운항회사), 기항국의 책임 범위(국제를) 명확화 및 국제 크루즈 운항 가이드라인 정비
항만관리자의 대응	・크루즈선의 수용 가능 여부를 판단하는 운용 방침 및 근거 필요	현 크루즈선의 수용 및 정박 중인 선박의 이동을 요청할 수 있도록 구체적인 운용 방침 책정 및 조례 개정 검토
정보 공유 체제의 확립	・선박회사(운항회사)가 책임을 지고 승객 및 승무원의 건강 관찰을 진행하여 관계자 간 정보를 공유할 필요가 있음	정부 승객과 승무원의 건강 정보 및 승무원 교대에 관한 정보를 관계 지자체와 공유하는 체제 구축
		현 크루즈선 수용과 관계된 기관·업계에서 새로운 조직 '크루즈선 등 수용 연합협의회(가칭)'를 세워 정보를 공유하고, 사안이 발생할 경우 관계자가 연계하여 대응할 수 있도록 '긴급 시 대응 계획(가칭)' 등을 책정
의료 제공 체제 충실	・집단 감염이 발생할 경우 단기간 대량 검사 실시 및 의료 제공 체제 확보 필요	정부 다수의 감염자가 발생할 경우 입원 환자를 광역적으로 수용할 수 있도록 체제 정비
		정부 전국적으로 확진자를 수용하는 거점적 의료 체제 정비
		정부 전국의 감염병 전문의 등을 등록하여 필요에 따라 신속하게 파견할 수 있는 체제 구축
		현 집단 감염 발생을 상정한 훈련 등을 통해 관계자가 신속하게 대응할 수 있는 체제를 정비
		현 감염병 치료 및 연구 실적이 있는 나가사키대학교와 연계하여 감염병에 관한 인재 육성, 연구, 검사 체제 등 전국적 거점을 목표로 함

<범례>
정부：정부에 대한 제언·요청사항
현：현의 대책



感染を防止し、県民の生命と健康を守る
その上で、感染対策と社会経済活動を両立

ご清聴ありがとうございました

감염을 방지하고 현민의 생명과 건강을 수호하며
감염 대책과 사회 경제 활동의 양립을 도모하겠습니다

경청해 주셔서 감사합니다