

Busan
is good

부산광역시

第33回 日韓海峡沿岸 県市道交流知事会議

UN-SDGs 実現に向けた 釜山広域市 炭素中立施策

K O R E A - J A P A N S T R A I T G O V E R N O R S ' E X C H A N G E M E E T I N G

気候危機時計 私達に残っている時間はどれくらい？

釜山市民公園 気候危機時計 | 世界の二酸化炭素排出量に基づいて地球の平均温度が1.5度上昇するまでの残り時間を表示します。

6:20:6:14
YRS DAYS HRS



2022年 12月 28日 10:00 現在

4:290:08
YRS DAYS HRS



2024年 10月 17日 16:00 現在

3:332:06
YRS DAYS HRS

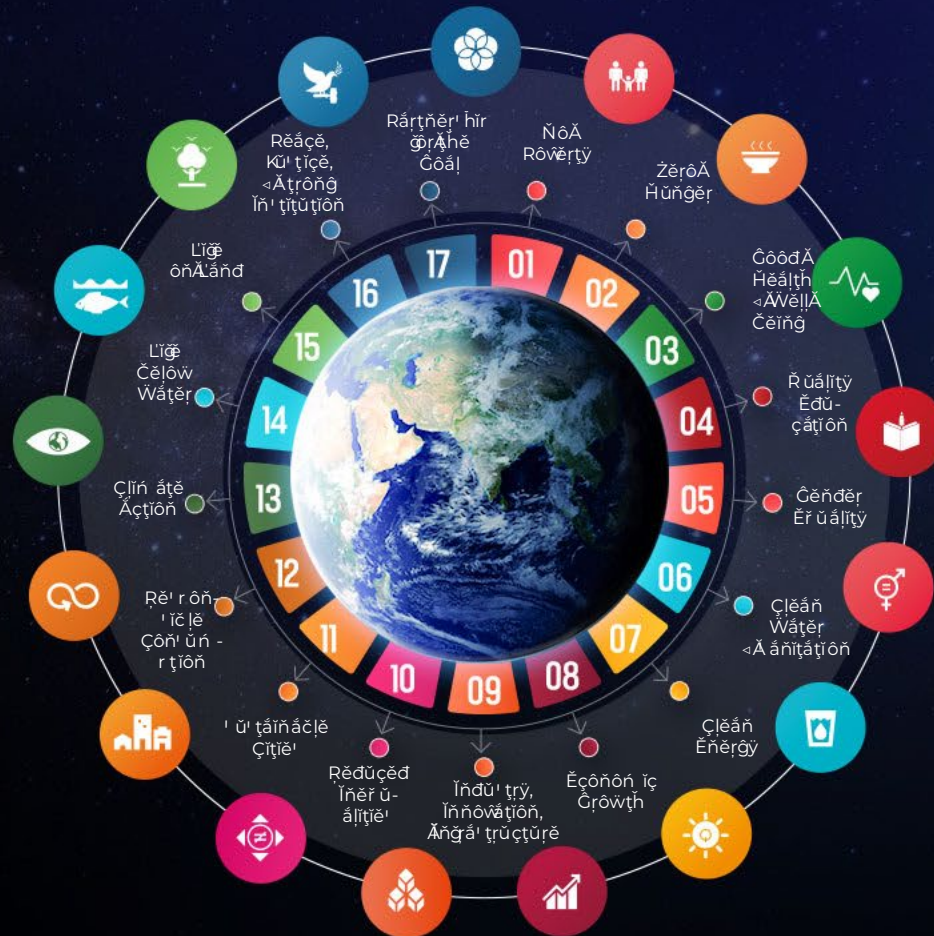


2025年 8月 26日 18:00 現在

UN-SDGs (国連 持続可能発展目標)

人間、地球、繁栄、平和、パートナーシップの領域で **人類共同の17の目標**

UN-SDGs



目標履行



持続可能発展 基本計画

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT PLAN

ビジョン

市民が望む幸せな未来都市 **グローバル持続可能発展都市 釜山**

4大戦略

幸せな人生を楽しむ
生活しやすい都市

自然を満喫できる
低炭素グリーン都市

持続可能な豊かさ享受する
革新成長都市

公正と交流を尊重する
共生都市

01



15分空間
炭素中立都市

02



グローバル水素経済
グリーン都市

03



資源リユース
メカ都市

04



気候危機対応
グローバル海洋都市

炭素中立 グリーン成長 基本計画

Carbon Neutral
Green Growth Basic Plan

ビジョン

2050年までの炭素中立を目指して **気候危機のないグローバルハブ都市釜山実現**

4大戦略

戦略的かつ果敢な低減により
主導的な炭素中立

エネルギー・資源循環の重点
未来産業による炭素中立グリーン成長

釜山市民とともにする
実践型炭素中立

世界中心の海洋+グリーン特別市
跳躍を通じた地域特化型炭素中立

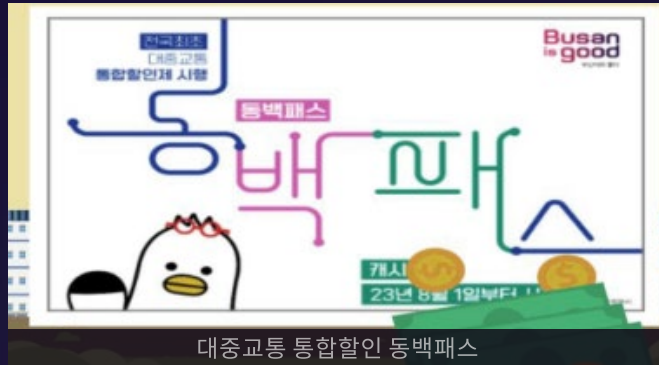
中長期削減目標

2030年まで **“温室効果ガス45%削減” 達成** (2018年排出量)

01 15分空間 炭素中立都市

アクセス

公共交通機関の革新により
便利な移動



- ✓ 全国初ドンベクパス施行
- ✓ BRT 4→9に拡大
- ✓ 子供料金の無料化
- ✓ 需要応答型‘タバラ’運営

連携性

交流・共有空間の拡充・活性化



- ✓ ドルラクナルラク107ヶ所造成
- 第3回SDGシティアワード大賞('24.11)
- ✓ コミュニティ ESG センター
- ✓ ハハ(HAHA) センター

生体性

緑地空間の拡充、環境にやさしい
グリーンインフラ造成



- ✓ 道路ダイエット線形公園造成
- ✓ 生体開放型公園配置
- ✓ PM2.5低減型垂直緑化で都市ヒートアイランドに対応

02 グローバル水素経済グリーン都市

水素基盤交通網構築

水素で動く都市



BuTX 조감도

- ✓ アンモニアエコエネルギー規制自由特区実証事業 (22~25.)
- ✓ 水素燃料電池急行鉄道(BuTX), 釜山港線の水素トラム推進
- ✓ 水素車 2,671台, 充電所 24機普及

水素産業生態系の育成

水素の新産業基盤造成



水素燃料 선박 R&D 플랫폼 개소식

- ✓ 水素燃料船舶 R&D プラットフォーム
- ✓ 水素核心機資材基盤構築
- ✓ 釜山水素同盟の拡大運営

グリーン融合技術人材要請

グリーン産業発掘・育成基盤構築



부경대 이차전지 연구팀

- ✓ 液体水素メガシステム融合大学院
- ✓ 水熱エネルギー・廃バッテリーリユース・気候変化特性化大学院
- ✓ 生物素材リード大学
- ✓ 環境分野特性化高等学校

03 資源リユースメッカ都市

生活における資源循環リード

脱プラスチックの加速化



우리동네ESG센터 동구점

- ✓ 廃プラスチックリユースコミュニティESGセンター
- ✓ コーヒーボックス公共回収及び処理プラットフォーム
- ✓ 公共葬式場のプラスチック造花禁止
- ✓ 国連プラスチック協約INC-5開催('24.11.)

循環経済自立へ履行

廃資源バイオガス基盤燃料化で 温室効果ガス削減



生活廃棄物 燃料化 및 발전시설

- ✓ 生活ゴミ燃料で電力生産
- SRF 500トン→ 電力19万KWh
- ✓ 生ゴミ廃棄物のエネルギー化
- ✓ 生谷埋立場 LFG捕集の燃料化
- ✓ 下水処理場バイオガスエネルギー化

廃棄物エネルギー・資源化

生活廃棄物の燃料化・資源化



水素청소차 전국 최대 도입

- ✓ バイオガス基盤水素清掃車
(~'28. 65台)
- ✓ 生ゴミ廃棄物のバイオガス化施設建設('24.~'26.)
- ✓ 廃棄物資源化産業の育成
- 釜山Post-プラスチッククラスター (~'28.)
- 循環経済産業団地の造成

04 気候危機対応グローバル海洋都市

K-海洋大国ハブ都市 グローバル海洋首都



제10차 OOC 성료

- ▼ 第10回アワーオーシャンコンファレンス
- ▼ 海洋水産部移転
- ▼ 北極航路開拓のハブ港
- ▼ 第4回国連海洋総会誘致

生物多様性及び生態系保全 グリーン・ブルーカーボン造成



을숙도 생태공원

- ▼ 乙淑島・石台埋立地の環境にやさしい復元
- ▼ 洛東江河口の汽水生態系復元
- ▼ 機張海の森造成
- ▼ 洛東江生態公園の保存

炭素中立産業転換 親環境・低炭素産業支援



미래차 R&D 시찰

- ▼ グリーンファンド造成9年間500億ウォン/年45社支援
- ▼ 炭素低減企業金融費用 14.3億ウォン(40社、2年)
- ▼ 8インチSiC電力半導体商用インフラ構築中
- ▼ 主力産業デジタル転換及び半導体二次電池など育成

持続可能発展目標を実現する炭素中立未来都市釜山



生まれ変わっても住み続けたい都市
グローバルハブ都市釜山

